

Spécifications Produit Pour 299D3 XE



Moteur

Puissance brute - SAE J1995:2014	82 kW
Puissance nette - SAE 1349	79 kW
Cylindrée	3.8 l
Alésage	100 mm
Course	120 mm
Puissance nette – ISO 9249	80 kW
Puissance nette	79 kW
Couple maximal - 1500 tr/min - SAE J1995	374 N·m
Modèle de moteur	C3.8 DIT Cat (turbo)

Caractéristiques De Fonctionnement

Capacités de fonctionnement nominales - 35% de la charge limite d'équilibre	1620 kg
Surface de contact au sol	1.41 m²
Pression au sol	37.3 kPa
Charge limite d'équilibre	4625 kg
Force d'arrachage - Vérin d'inclinaison	3298 kg

Force d'arrachage - Vérin de levage	2795 kg
--	---------

Capacité nominale avec contrepoids en option	2431 kg
---	---------

Pression au sol - Avec chaîne de 450 mm/17,7 in	33 kPa
--	--------

Nota	Le poids en ordre de marche, les caractéristiques de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte un conducteur de 75 kg (165 lb), tous les liquides, deux vitesses, la commande antitangage, la cabine fermée avec porte vitrée, les vitres latérales, la climatisation, le siège à suspension pneumatique, l'affichage avancé, la caméra de vision arrière, la batterie 1 000 CCA, la mise à niveau automatique bidirectionnelle, le godet à profil bas de 2 036 mm (80 in), des chaînes de 400 mm (15,7 in), les roues folles avant/arrière à triple bride, pas de contrepoids en option et une attache rapide manuelle (sauf indication contraire).
-------------	--

Capacités de fonctionnement nominales - 50 % de la charge limite d'équilibre	2315 kg
---	---------

Surface de contact au sol - Avec chaîne de 450 mm/17,7 in	1.59 m ²
--	---------------------

Poids

Poids en ordre de marche	5333 kg
-------------------------------------	---------

Nota	Le poids en ordre de marche, les caractéristiques de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte un conducteur de 75 kg (165 lb), tous les liquides, deux vitesses, la commande antitangage, la cabine fermée avec porte vitrée, les vitres latérales, la climatisation, le siège à suspension pneumatique, l'affichage avancé, la caméra de vision arrière, la batterie 1 000 CCA, la mise à niveau automatique bidirectionnelle, le godet à profil bas de 2 036 mm (80 in), des chaînes de 400 mm (15,7 in), les roues folles avant/arrière à triple bride, pas de contrepoids en option et une attache rapide manuelle (sauf indication contraire).
-------------	--

Contenances Pour L'entretien

Circuit de refroidissement	16 l
Carter moteur	13 l
Réservoir de carburant	120 l
Circuit hydraulique	55 l
Réservoir hydraulique	39 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l

Dimensions

Longueur – Chaîne au sol	1767 mm
Longueur hors tout - Chaîne	2270 mm
Hauteur au sommet de la cabine	2125 mm
Garde au sol	245 mm
Angle de fuite	33°
Angle de vidage maximal	54°
Hauteur maximale hors tout	4032 mm
Hauteur de l'axe du godet - Position de transport	180 mm
Rayon de braquage au centre - Attache	1476 mm

Portée - Levage/vidage maximal	852 mm
Longueur - Sans godet	3189 mm
Rayon de braquage à partir du centre - Arrière de la machine	1881 mm
Rayon de braquage au centre - Godet (redressé)	2314 mm
Portée au niveau de l'axe du godet - Levage maximal	493 mm
Hauteur de déversement au levage/vidage maximal	2399 mm
Angle de redressement - Hauteur maximale	81°
Largeur du véhicule (chaînes de 400mm/15,7in)	1931 mm
Hauteur de l'axe du godet - Levage maximal	3208 mm
Longueur - Avec godet au sol	3931 mm
Portée maximale - Avec bras parallèles au sol	1319 mm

Nota	Le poids en ordre de marche, les caractéristiques de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte un conducteur de 75 kg (165 lb), tous les liquides, deux vitesses, la commande antitangage, la cabine fermée avec porte vitrée, les vitres latérales, la climatisation, le siège à suspension pneumatique, l'affichage avancé, la caméra de vision arrière, la batterie 1 000 CCA, la mise à niveau automatique bidirectionnelle, le godet à profil bas de 2 036 mm (80 in), des chaînes de 400 mm (15,7 in), les roues folles avant/arrière à triple bride, pas de contrepoids en option et une attache rapide manuelle (sauf indication contraire).
-------------	--

Angle de redressement	25°
------------------------------	-----

Cabine

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO3449:2005 Niveau I
FOPS Niveau II	ISO 3449:2005 Niveau II

Circuit Hydraulique

Débit hydraulique - XHP : puissance hydraulique (calculée)	70 kW
Mode de débit standard- pression hydraulique de la chargeuse	23000 kPa
Débit hydraulique - XHP : débit hydraulique maximal du chargeur*	150 l/min
Nota	*Lorsqu'il est équipé des outils de travail de la série 400 Cat.
Mode de débit standard- puissance hydraulique calculée	33 kW

Débit hydraulique - XHP : pression hydraulique maximale du chargeur	28000 kPa
--	-----------

Mode de débit standard- débit hydraulique de la chargeuse	86 l/min
---	----------

Débit hydraulique - XE- puissance hydraulique (calculée)	70 kW
--	-------

Débit hydraulique - XE- débit hydraulique maximal du chargeur*	150 l/min
--	-----------

Débit hydraulique - XE- pression hydraulique maximale du chargeur	28000 kPa
---	-----------

Groupe Motopropulseur

Vitesse de translation - Avant ou arrière - Une vitesse	8.4 km/h
---	----------

Vitesse de translation - Avant ou arrière - Deux vitesses	13.5 km/h
---	-----------

Niveau Sonore

À l'intérieur de la cabine*	83 dB(A)
-----------------------------	----------

Hors de la cabine**	104 dB(A)
---------------------	-----------

Nota (2)	*Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées portes et vitres fermées, le ventilateur de refroidissement du moteur à 70 % de sa vitesse maximale. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
-----------------	---

Nota (3)	**Niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE.
-----------------	--

Nota (1)	La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est de série en Amérique du Nord et en Europe.
-----------------	---

Système De Climatiseur (Si équipé)

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,81 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 1,158 tonne métrique.

299D3 XE Équipement Standard

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Circuit électrique 12 V

Alternateur 100 A

Contacteur à clé de démarrage/arrêt

Éclairages : rétro-éclairage des instruments, deux feux arrière, deux projecteurs arrière halogène, deux phares avant halogène réglables, plafonnier

Avertisseur de recul

Batterie à usage intensif, 1000CCA, avec coupe-batterie

POSTE DE CONDUITE

Instruments : niveau de carburant, niveau de DEF, compteur d'entretien

Indicateurs du système d'avertissement du conducteur : colmatage du filtre à air, sortie de l'alternateur, accoudoir relevé/conducteur en dehors du siège, température du liquide de refroidissement moteur, pression de l'huile moteur, activation du réchauffeur d'admission d'air, colmatage du filtre hydraulique, température de l'huile hydraulique, frein de stationnement serré, système d'émissions du moteur

Siège en tissu à dossier haut, chauffant, inclinable, avec suspension pneumatique, soutien lombaire et commandes entièrement réglables montées sur le siège

Accoudoir rabattable à profil ergonomique

Système d'interverrouillage des commandes quand le conducteur quitte le siège ou quand l'accoudoir est relevé : désactivation du circuit hydraulique, désactivation de la transmission hydrostatique, serrage du frein de stationnement

Cabine ROPS fermée, inclinable vers le haut

FOPS, Level II

Vitres supérieure, arrière et latérales

Capitonnage, Deluxe

Tapis de sol

Rétroviseur intérieur

Prise électrique 12V

Klaxon

Accélérateur électronique à main (cadran) et au pied, avec fonction de décélération

Affichage avancé avec caméra de recul : écran LCD couleur 127 mm (5 in) ; système de sécurité avancé pour plusieurs conducteurs ; réglages à l'écran de la réponse des équipements, de la réponse de la commande Hystat et de la commande d'approche lente

Compartiment de rangement avec filet

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C3.8 Cat avec turbocompresseur conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final et Stage V

Filtre à air à deux éléments et à joint radial

Robinet de prélèvement d'échantillons S·O·SSM, huile hydraulique
Filtres à cartouche, circuit hydraulique
Filtres de type cartouche, séparateur eau/carburant
Radiateur/refroidisseur d'huile hydraulique (côte à côte)
Freins de stationnement multidisques à bain d'huile, serrés par ressort, à relâchement hydraulique
Transmission hydrostatique à deux vitesses de translation
Suspension: essieux de torsion indépendants (4)
Commande antitangage asservie à la vitesse

AUTRE

Capotage moteur verrouillable
Antigel longue durée, -37°C (-34°F)
Points d'arrimage de la machine (6)
Support de bras de manutention
Jauge de niveau d'huile hydraulique
Jauge de niveau de liquide de refroidissement du radiateur
Vase d'expansion du radiateur
Flexible ToughGuard™ Cat
Circuit hydraulique auxiliaire à débit continu
Raccords extra-robustes à débranchement rapide et à portée plate avec dispositif de décharge de pression intégré
Anneau enD fendu pour l'acheminement des flexibles de l'outil de travail le long du bras de manutention gauche
Prise électrique pour gyrophare
Nettoyage du blindage inférieur
Ventilateur à vitesse variable
Chaînes en caoutchouc avec revêtement en acier de 400mm (15,7in) avec roues libres à triple bride (avant et arrière)
Product Link™ PL240, cellulaire

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

Attache rapide mécanique ou motorisée
Ceinture de sécurité haute visibilité, 50mm (2in) ou 75mm (3in)
ENSEMBLE PERFORMANCE :
– Ensemble Performance H3 : circuit hydraulique XE, mise à niveau automatique électronique bidirectionnelle (levage et abaissement), retour à l'angle de cavage de l'outil de travail, commande de position de l'outil de travail et amortissement électronique (levage et abaissement)
ENSEMBLE CONFORT :
– Cabine ROPS fermée avec climatisation (C3) : pédale d'accélération, capitonnage, chauffage et dégivreur vitres latérales, porte-gobelet, prééquipement radio, siège à suspension pneumatique (dossier haut et chauffé) et porte (verre ou polycarbonate)

299D3 XE Options

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Gyrophare
Réchauffeur de bloc-moteur (120V)

Huile hydraulique pour temps froid

Peinture personnalisée

Ventilateur à vitesse variable avec fonction d'inversion

Contrepoids externes

Product Link PL641, cellulaire

Radio Bluetooth® avec microphone (récepteur AM/FM/météo avec port USB et prise d'entrée auxiliaire)