

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L45H, L50H

Chargeuses sur pneus Volvo 8,6 - 9,9 t 99 - 118 ch



BIENVENUE DANS NOTRE MONDE

Bienvenue dans un monde de machines à la pointe du progrès. Un monde où l'imagination, le travail assidu et l'innovation technologique ouvrent la voie vers un futur plus propre, plus intelligent et plus connecté. Un monde bâti selon les valeurs traditionnelles de Volvo. Un monde de stabilité, de respect de l'environnement et d'innovation. Un monde construit autour de nos clients.

Bienvenue dans le monde de Volvo Construction Equipment – nous pensons que vous allez vous y plaire.

Travailler plus dur, travailler plus intelligemment

Depuis plus de 180 ans, Volvo est le pionnier de la conception et de la fabrication de machines qui font référence en matière d'efficacité, de performances et de disponibilité.

Evidente dans toutes nos gammes de pelles, de chargeuses sur pneus et de tombereaux articulés, l'excellence de notre ingénierie n'a pas sa pareille.

Quelle que soit votre activité ou vos applications, nous sommes en mesure de vous fournir une solution de flotte complète qui vous aidera à réussir.

Fort de notre riche histoire, le Volvo Concept Lab continue de créer des idées de pointe et des concepts innovants afin d'offrir encore longtemps à nos clients des machines qui travaillent plus dur et de manière plus intelligente.



Des solutions à votre service

A la pointe du progrès, nos machines ne sont que le début de votre relation avec Volvo. Dans une optique de partenariat, nous avons développé une gamme complète de solutions pour vous aider à accroître la disponibilité de vos machines, maximiser leur productivité et réduire vos coûts.

Spécialement conçue pour vous

Structurée en neuf groupes, notre offre de produits et services est conçue pour compléter les performances de votre machine et optimiser votre retour sur investissement.

Pour le dire simplement, l'assistance, les garanties et les solutions technologiques que nous proposons comptent parmi les meilleures du marché actuel.

Toujours là quand vous avez besoin de nous

Que vous achetiez une Volvo neuve ou d'occasion, notre réseau mondial de concessionnaires et de techniciens assure une assistance en tout lieu et à toute heure, incluant la surveillance télématique de la machine et une disponibilité exemplaire des pièces détachées. C'est à la base de tout ce qui est offert par Volvo Services. Vous êtes certain d'être entièrement couvert dès le départ.

BUILDING TOMORROW

Les meilleures chargeuses polyvalentes

Après plus de 60 ans dans la construction, Volvo est fier de vous présenter les chargeuses sur pneus L45H et L50H. Ces machines polyvalentes sont un puissant atout sur chaque chantier et pour n'importe quelle utilisation.

Système hydraulique intelligent

Comme il répartit la puissance en fonction de la demande de chaque fonction hydraulique, le système hydraulique Volvo assujéti à la charge fournit une réponse rapide qui réduit à la fois la durée des cycles et la consommation. Associant une excellente régulation de charge et un équilibre soigné entre force de levage et force de traction, ce système puissant garantit une pénétration très efficace du godet dans toutes les situations d'excavation.



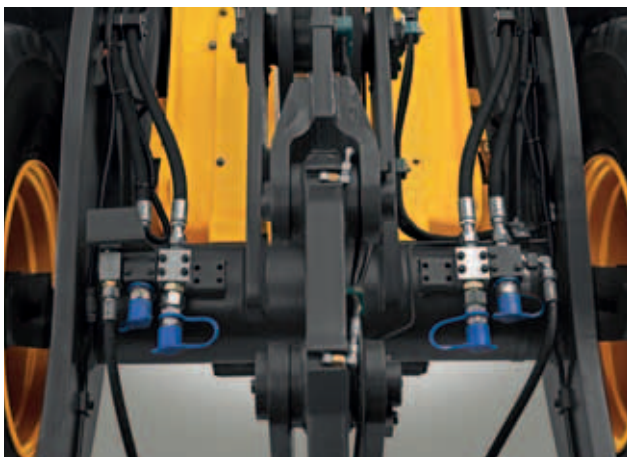
Système de suspension des bras de levage (BSS)

Proposé en option, le système de suspension des bras de levage peut augmenter la productivité de 20% grâce à l'amortissement des chocs et des rebonds, qui limite les pertes de chargement du godet lorsque le terrain est accidenté. Il en résulte des cycles plus rapides et plus confortables, ainsi qu'un prolongement de la durée de vie de la machine.



Système hydraulique auxiliaire

Ces machines peuvent être équipées de conduites hydrauliques supplémentaires montées en usine, destinées à manœuvrer une variété d'outils hydrauliques.



Direction par manette électro-proportionnelle (Comfort Drive Control)

Cette fonction permet de diriger la machine à l'aide d'un levier unique, améliorant le confort du conducteur et la productivité tout au long de la journée de travail. Elle atténue aussi la fatigue qu'il pourrait ressentir lors de manœuvres répétitives.





CINÉMATIQUE DE CAVAGE TPL

La cinématique de cavage TPL unique Volvo offre un couple de cavage élevé et un excellent mouvement parallèle sur toute la plage de levage.



PERFORMANCES À GRANDE VITESSE

Déplacement jusqu'à 50 km/h* lorsque les conditions le permettent avec la L45H/L50H à vitesse élevée, pour des temps de cycle plus courts et des trajets plus rapides entre les chantiers, éliminant les frais de camionnage.

*Selon les réglementations locales.

Accélérez le rythme

Avec une version standard et une version à vitesse élevée, vous êtes sûr que votre Volvo L45H/L50H correspond à la vitesse de votre application, pour une productivité optimale et des temps de cycle conformes aux exigences de votre activité.

Un mode adapté à la tâche

La machine à vitesse élevée dispose d'un sélecteur de mode de conduite exceptionnel, qui permet au conducteur de régler le comportement de la ligne motrice pour s'adapter à la tâche. En appuyant sur un interrupteur, le conducteur peut personnaliser les paramètres et choisir le mode de conduite qu'il préfère. Il en résulte une machine extrêmement efficace, offrant une productivité maximale.



Puissance de traction optimale

Grâce au sélecteur de puissance de traction, la machine à vitesse élevée fournit la traction exactement adaptée à la situation. La fonction intelligente permet au conducteur de choisir entre 5 modes pour adapter la force de traction aux conditions sur le terrain. Il en résulte une réduction du patinage, de l'usure des pneus et de la consommation de carburant. Un limiteur de vitesse est également disponible en option pour réduire la vitesse du véhicule dans certains modes de conduite et rapports, sans réduire la force de traction.



Des accessoires polyvalents

Profitez sur le chantier de la flexibilité que vous apportent les accessoires Volvo d'origine. Conçus pour être polyvalente et efficace, notre gamme d'accessoires Volvo garantit des performances optimales avec votre chargeuse sur pneus Volvo.

Porte-outil Volvo TPZ (VAB-TPZ)

Le porte-outil TPZ Volvo vous permet d'échanger facilement les accessoires dotés d'une interface TPZ. La ligne compacte du porte-outil rapproche l'accessoire de la machine, ce qui augmente en proportion la charge utile.



Porte-outil Volvo standard (VAB-STD)

Le porte-outil standard Volvo à verrouillage hydraulique VAB-STD, également désigné par les initiales TPV, homologué au plan mondial selon ISO, permet de changer d'outil/accessoire rapidement et en toute sécurité pour gagner en flexibilité sur le chantier. Sa conception, robuste, moulée et ajourée, donne la possibilité au conducteur de voir parfaitement depuis sa cabine l'équipement qu'il utilise.





GAMME D'ACCESSOIRES

Volvo propose une vaste gamme de robustes accessoires, spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec les chargeuses Volvo. Les accessoires Volvo sont conçus et développés comme une partie intégrante de la chargeuse à laquelle ils sont destinés. Leurs fonctions et capacités correspondent en tous points aux caractéristiques telles que cinématique de l'équipement de travail et forces d'arrachement, de traction et de levage.



LIGNE MOTRICE OPTIMISÉE

Le moteur, la transmission et les essieux sont tous conçus pour travailler en parfaite harmonie avec le système hydraulique et la direction de sorte à assurer longévité, fiabilité et performances exceptionnelles.

Surmontez tous les types de terrain

Sur terrain régulier ou accidenté, les chargeuses sur pneus Volvo L45H et L50H offrent des performances optimales. La qualité est présente dans chaque centimètre des machines, depuis le blocage de différentiel qui transmet 100 % de la puissance à toutes les roues, jusqu'à la boîte de vitesses hydrostatique qui permet une augmentation de la vitesse sans à-coups.

Pédale d'approche

La pédale d'approche vous permet de maîtriser au mieux votre machine. Une légère pression sur la pédale réduit la vitesse de translation, tandis que le dernier tiers de la pédale d'approche applique les freins à disques immergés, jusqu'à ce que la machine s'immobilise en toute sécurité.



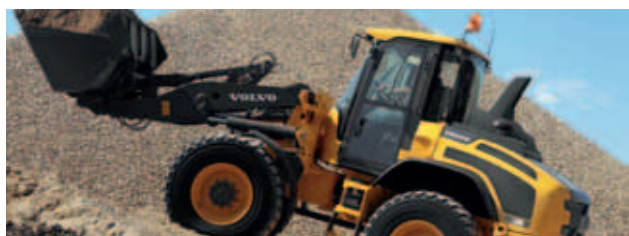
Essieux et blocages de différentiels

Alors que les essieux à planétaires renforcés garantissent une grande longévité dans les conditions les plus difficiles, les blocages de différentiel à 100% à l'avant comme à l'arrière sont pourvus d'un embrayage à griffes et d'une conception sans glissement et sans usure qui améliorent l'adhérence et garantissent une traction maximale sur tous les terrains.



Entraînement hydrostatique

La transmission hydrostatique de nos machines présente un excellent rendement énergétique car elle adapte sa puissance aux besoins du travail en cours. Elle offre un contrôle précis pour les travaux délicats et délivre une puissance maximale pour les tâches exigeantes.



Moteur Volvo efficace

Le moteur Volvo étape V, à la fois puissant et économe en carburant, fournit un couple élevé à faible régime moteur. Le moteur est doté d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR), combiné à un filtre à particules diesel (FAP) intégré et à un système de réduction catalytique sélective (SCR).



Ventilateur de refroidissement réversible

Le ventilateur de refroidissement à commande électronique et entraînement hydraulique régule la température des pièces vitales. Vous pouvez l'activer manuellement ou choisir un des deux réglages automatiques. La fonction de réversibilité - il souffle dans le sens opposé - permet l'autonettoyage des unités de refroidissement.

Votre poste de commande

Montez dans la cabine de Volvo, la meilleure du marché, votre poste de commande personnalisé. Créez votre environnement de travail idéal en réglant le siège et le volant à vos mesures, puis sélectionnez les commandes à portée de main. Une excellente visibilité panoramique vous permet de travailler avec efficacité.

Une commande adaptée à vos besoins

Vous avez le choix entre un levier du type joystick ou une commande hydraulique assistée à plusieurs leviers. Simple question de préférence. Les deux solutions offrent un contrôle de la charge constant et précis.



Interface homme-machine

Augmentez la disponibilité de la machine avec le système Volvo Contronic, à la pointe de la technique, dont la fonction est de surveiller en continu les performances de la machine et de communiquer à l'opérateur, via un écran dans la cabine, les données de diagnostic dont il a besoin.



Climatisation

Le système de climatisation Volvo aide les conducteurs à demeurer concentrés et efficaces quelles que soient les conditions extérieures. Choisissez le chauffage à régulation automatique (AHC) ou la climatisation (AC) pour obtenir en permanence la température idéale dans la cabine.



Filtre à air

L'admission d'air est située en haut de la machine, là où l'air est le plus propre. Un préfiltre facile à remplacer retient les grosses particules de poussière avant que l'air traverse le filtre principal et pénètre dans la cabine. L'opérateur dispose ainsi d'un environnement de travail particulièrement propre et sain.



Accès à la cabine

Des marche-pieds antidérapants de grande dimension et des mains courantes facilitent l'accès à la cabine.



Silence et stabilité

Le toit de cabine moulé et l'isolation assurent une excellente absorption acoustique. Les amortisseurs de cabine à huile de silicone réduisent les vibrations, ce qui diminue la fatigue du conducteur.





CABINE CONFORTABLE

La cabine certifiée ROPS/FOPS est dotée de commandes ergonomiques, d'un système de climatisation de qualité et bénéficie d'une visibilité périphérique ainsi que d'un niveau acoustique interne bas.

Petites, mais talentueuses

Cabine grand confort

- Accès facile à la cabine
- Visibilité panoramique
- Commandes intuitives
- Environnement silencieux et stable

CONTRÔLE TOTAL

- Commande de direction par levier (Comfort Drive Control) (en option)
- Pédale d'approche
- Joystick ou pilotage hydraulique à plusieurs leviers

CYCLES RAPIDES

- Blocage des différentiels avant et arrière
- Système hydraulique à détection de charge
- Moteur Volvo puissant et efficace
- Articulation TPL

Transmission hydrostatique à vitesse élevée

- Déplacement jusqu'à 50 km/h
- Sélecteur de mode d'entraînement
- Puissance de traction réglable
- Limiteur de vitesse manuel (en option)





Conception équilibrée et compacte

- Long empattement, centre de gravité bas
- Support du moteur transversal : répartition optimale du poids
- Le contrepoids profilé permet des angles de fuite élevés

DISPONIBILITÉ MAXIMALE

- Ventilateur de refroidissement réversible
- Oscillation de l'essieu arrière sans entretien
- Filtre à air à double cartouche protégeant le moteur
- Points de graissage regroupés
- Le DPF se régénère toutes les 500 heures

VOTRE MACHINE TOUJOURS OPÉRATIONNELLE

- Gamme d'accessoires Volvo adaptés
- Système télématique CareTrack : surveillance facile de la machine
- Pièces d'origine Volvo
- Contrats d'entretien et de réparation

Solide, puissante et stable

Les Volvo L45H et L50H sont des chargeuses sur pneus compactes et bien équilibrées dont la conception solide vous offre d'excellentes performances sur les chantiers les plus étroits.

La qualité est intégrée à chaque centimètre des machines.

La stabilité dont vous avez besoin

Un long empattement, un centre de gravité bas et une bonne répartition du poids donnent à la machine une stabilité supérieure sur les terrains difficiles et inégaux.



Articulation centrale résistante

L'articulation centrale a été conçue pour résister à des contraintes horizontales et verticales considérables. Le roulement lisse sphérique supérieur et le roulement lisse fixe inférieur sont largement espacés afin de répartir les forces sur une plus grande zone, afin d'allonger la durée de vie des roulements.



Support du moteur transversal

Le moteur Volvo est monté transversalement, en retrait par rapport au centre de gravité. Ainsi, la répartition du poids est optimale, ce qui améliore la stabilité, et l'accès aux points d'entretien et aux pompes hydrauliques sur le côté du moteur est facilité.



Conception du contrepoids

La conception profilée du contrepoids garantit que la machine peut atteindre des angles de fuite très élevés, tandis que sa forme compacte améliore la maniabilité dans les espaces restreints.





CONCEPTION ÉQUILBRÉE ET COMPACTE

Les chargeuses sur pneus Volvo L45H et L50H vous offrent des performances optimales, sur terrain régulier ou accidenté. Partez à la conquête de votre chantier avec Volvo.



ENTRETIEN SIMPLE

La conception axée sur la facilité d'entretien rend votre maintenance quotidienne rapide et efficace, avec un accès complet au compartiment moteur. Les points d'entretien (radiateur, batteries et filtres à huile, à air et hydraulique) et les vidanges rapides sont accessibles depuis le sol sous le capot du moteur, ce qui vous permet de gagner du temps pour le consacrer à des travaux plus rentables.

Disponibilité maximale

Les contrôles quotidiens d'entretien et de maintenance n'ont jamais été aussi faciles qu'avec les chargeuses sur pneus L45H et L50H. Soulevez le capot moteur pour accéder rapidement aux composants clés, du radiateur aux filtres hydrauliques, et utilisez l'outil de diagnostic Volvo pour être averti du moment où un entretien est requis. Volvo vous permet de travailler plus longtemps.

Oscillation de l'essieu arrière sans entretien

L'essieu arrière oscillant est soutenu par des berceaux sans entretien. Les roulements et les bagues sont lubrifiés à vie et protégés par des joints, ce qui vous fait gagner des heures de maintenance et augmente donc la disponibilité de la machine.



Logiciel d'analyse

Maximisez la disponibilité de votre machine grâce au logiciel d'analyse de diagnostic de Volvo. MATRIS analyse les données opérationnelles de la machine, tandis que VCADS Pro peut régler son fonctionnement en conséquence.



Filtre à air du moteur

Le filtre à air à double élément filtrant situé dans le compartiment moteur assure une totale protection du moteur.



Points de graissage regroupés

Les points de graissage sont regroupés sur le bras de la chargeuse ainsi que sur l'articulation centrale, pour un entretien rapide et aisé.



Volvo L45H, L50H - Détails

Moteur

Moteur diesel étape V, 4 litres, 4 cylindres en ligne avec turbocompresseur, injection à rampe commune et recirculation de gaz d'échappement à refroidissement externe. Le système de post-traitement des gaz d'échappement comprend un catalyseur à oxydation diesel (DOC), un filtre à particules diesel (FAP) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de refroidissement comprend des radiateurs disposés côte à côte pour le liquide de refroidissement du moteur, l'huile hydraulique et le refroidisseur d'air de suralimentation.

		L45H	L50H
Moteur	Volvo	D4J	D4J
Puissance max. à	tr/min	1 800 - 2 200	1 800 - 2 200
SAE J1995, brute	kW	75	87
	ch	102	118
SAE J1349, ISO 9249 net	kW	73	85
	ch	99,3	116
Couple max. à	tr/min	1 450	1 450
SAE J1995 brut	Nm	425	475
SAE J1349, ISO 9249 net	Nm	416	466
Plage économique	tr/min	1 200 - 1 800	1 200 - 1 800
Cylindrée	l	4	4

Transmission

La transmission hydrostatique permet de changer de gamme de vitesses sans interrompre la puissance de traction. La force de traction maximale est disponible dans les deux gammes de vitesse et en marche avant comme en marche arrière. La régulation de puissance automatique évite que le moteur cale en cas d'accroissement de la demande de puissance de la part du système hydraulique ou des auxiliaires et protège contre la surchauffe en cas de surcharge. Arbres de roue motrice flottants avec réducteurs de moyen planétaires et carter de pont en acier moulé. Pont AV fixe et pont AR oscillant, tous deux avec graissage automatique. Blocages de différentiels à 100% sur les deux ponts. Pour version de vitesse 40/50 km/h* uniquement : le sélecteur de mode de conduite permet de choisir le réglage de ligne motrice le mieux adapté à l'application et au conducteur. *la vitesse maximale du véhicule dépend du marché

		L45H	L50H
Vitesse de pointe, avant / arrière			
Version de vitesse 20 km/h			
1er rapport	km/h	0 - 6	0 - 6
2ème rapport	km/h	0 - 20	0 - 20
Version de vitesse 30 km/h			
1er rapport	km/h	0 - 6	0 - 6
2ème rapport	km/h	0 - 30	0 - 30
Version de vitesse 50 km/h*			
1er rapport	km/h	0 - 6	0 - 6
2ème rapport	km/h	0 - 19	0 - 19
3ème rapport	km/h	0 - 50*	0 - 50*

*la vitesse maximale du véhicule dépend du marché

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec distributeurs pilotés.

Alimentation :

Une pompe à débit variable à pistons alimente le système hydraulique et le système de direction. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.

Une pompe à engrenage alimente le système de freinage et le ventilateur de refroidissement.

Système de commande :

Distributeur principal à 3 tiroirs double effet (distributeur à 4 tiroirs en option).

Le tiroir de levage a quatre positions : levage, maintien (point neutre), abaissement et flottement.

Option : arrêt automatique des bras de levage, activé / désactivé par un contacteur au tableau de bord, réglable en toute position entre portée max. et hauteur max.

Le tiroir de cavage a trois positions : rappel, maintien (point neutre) et déversement.

Le système de positionnement automatique du godet (en équipement standard) permet de régler facilement l'angle du godet à une position prédéfinie.

Des troisième et quatrième fonctions sont disponibles en option pour les accessoires hydrauliques (porte-outil hydraulique Volvo, godet à déversement haut, une balayeuse orientable, etc.)

Filtration :

Filtration plein débit par une cartouche de filtration (absolue) de 10 microns montée dans un filtre combiné aspiration / retour.

Refroidissement :

Circulation de l'huile à régulation thermostatique vers le refroidisseur externe (montée en température rapide, refroidissement optimisé).

		L45H	L50H
Débit principal	l/min	132	158
Pression de service max.	MPa	26	26
à un régime moteur de	tr/min	2 200	2 200
Débit du système hydraulique auxiliaire	l/min	120	125
Pression de service max.	MPa	20	20
à un régime moteur de	tr/min	2 200	2 200
Haut débit	l/min	125	143
Pression de service max.	MPa	20	20
à un régime moteur de	tr/min	2 200	2 200

Articulation de la flèche

Tous les vérins sont des vérins à double effet.

		L45H	L50H
Cinématique de travail		Levage parallèle (TP)	Levage parallèle (TP)
Vérins de levage		2	2
Vérin de cavage		1	1
Temps de levage (en charge)	s	4,8	4,7
Temps d'abaissement (à vide)	s	3,2	3,9
Temps de déversement	s	1,5	1,2

Système de direction

Direction articulée hydrostatique à détection de charge avec deux vérins double effet.

Alimentation du système :

l'alimentation du système de direction, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

Vérins de direction

2 vérins à double effet. Amortissement de fin de course par butoirs en caoutchouc.

		L45H	L50H
Vérins de direction		2	2
Pression de service	MPa	17,5	17,5
Débit maxi	l/min	70	70
Angle de direction max.	± °	40	40

Système de freinage

Système de freinage versions de vitesse 20 et 30 km/h :

Le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

Frein de service hydraulique à simple circuit avec freins à disques immergés hydrauliques sur le pont arrière.

Une pédale de frein à approche progressive assure un freinage hydrostatique sans usure dans un premier temps pour une approche précise ; si l'opérateur appuie davantage, le freins de service sont activés pour un freinage final et l'immobilisation de la machine.

Frein de stationnement : frein à disque sec mécanique monté sur l'arbre d'entrée du pont avant.

Système de freinage 40/50 km/h* :

Le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

frein de service à double circuit avec freins à disques immergés hydrauliques

sur les ponts arrière et avant.

Une pédale de frein à approche progressive électronique assure un freinage hydrostatique sans usure dans un premier temps pour une approche précise ; si l'opérateur appuie davantage, le freins de service sont activés pour un freinage final et l'immobilisation de la machine.

Frein de stationnement : frein à disque sec mécanique monté sur l'arbre d'entrée du pont avant.

*la vitesse maximale du véhicule dépend du marché

Système électrique

Système électrique Contronic avec témoin lumineux central et alarme sonore, affichant toutes les informations utiles pour l'opérateur sur un écran clair et facilement lisible.

La navigation dans les menus et sous-menus s'effectue de manière intuitive. Le texte s'affiche en plusieurs langues au choix.

Affichage de trois catégories d'informations :

- Informations sur les données de fonctionnement en continu
- Demandes de contrôle (en fonction du véhicule et des messages d'erreur)
- Avertissement (avec textes d'alarme).

Alarme sonore.

Témoins et symboles lumineux pour différentes fonctions de surveillance et de contrôle.

Indicateurs de niveau d'Adblue®, de niveau de réservoir de carburant, de compteur de vitesse, de régime moteur, de température de liquide de refroidissement, de température d'huile de boîte/hydraulique.

Un clavier permet de naviguer facilement sur l'écran central.

Touches d'accès direct pour les données du moteur, de la transmission, du système hydraulique, des essieux, des freins et du système électrique ; les données opérationnelles, les messages d'avertissement, les informations d'entretien, les réglages et les informations de cycle de travail.

		L45H	L50H
Tension	V	24	24
Batteries	V	2x12	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x100	2x100
Capacité de démarrage à froid, env.	A	830	830
Alternateur	W / A	3 080 / 110	3 080 / 110
Puissance du démarreur	kW	5,5	5,5

Cabine

La cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449).

La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

Le siège est équipé d'une suspension réglable et d'une ceinture de sécurité à enrouleur.

L'air de ventilation est filtré à travers deux grands éléments avant de pénétrer dans la cabine. Cette conception assure une extrême propreté de l'air de la cabine.

La ventilation efficace possède 11 réglages du flux d'air et un mode de régulation automatique.

Toutes les fenêtres sont dotées d'évents qui assurent un dégivrage et un désembuage rapides.

Le système Contronic affiche toutes les informations importantes sur un écran central. Toutes les commandes de la machine sont disposées dans le champ de vision de l'opérateur.

Niveau sonore

		L45H	L50H
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396			
L _{pA}	dB	70	70
L _{pA} (en option)	dB	68	68

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE

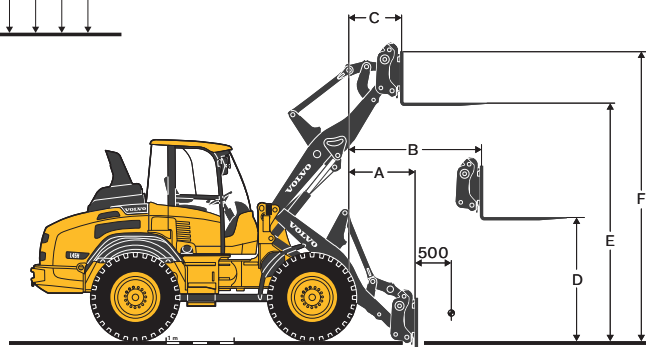
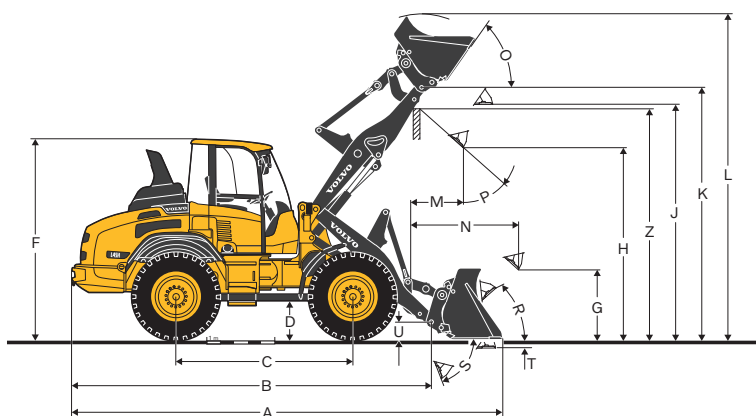
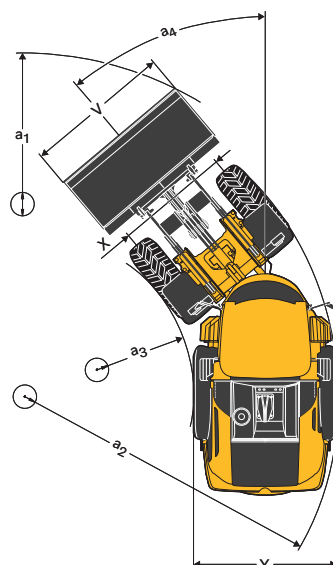
L _{wA}	dB	102	102
-----------------	----	-----	-----

Contenances







		L45H	L50H
Réservoir carburant	l	160	160
Réservoir d'AdBlue®	l	20	20
Huile moteur	l	14	14
Liquide de refroidissement moteur	l	20	20
Réservoir hydraulique	l	95	95
Huile de pont AV version de vitesse 20/30 km/h	l	17,5	17,5
Huile de pont AR version de vitesse 20/30 km/h	l	17,5	17,5
Huile de pont AV version de vitesse 40/50 km/h	l	17,0	17,0
Huile de pont AR version de vitesse 40/50 km/h*	l	18,3	18,3
Huile de boîte version de vitesse 40/50 km/h*	l	2,7	2,7
*la vitesse maximale du véhicule dépend du marché			







Caractéristiques - L45H

		Cinématique TP, tablier à attache rapide TPV et pneus 15.5-25	Cinématique TP, tablier à attache rapide TPZ et pneus 15.5-25
B	mm	5 320	5 325
C	mm	2 650	2 650
D	mm	395	395
F	mm	2 950	2 950
G	mm	1 000	1 000
J	mm	3 430	3 430
K	mm	3 685	3 685
O	°	55	55
P	°	45	45
R	°	45	45
S	°	75	75
U	mm	255	255
X	mm	1 750	1 750
Y	mm	2 150	2 150
Z	mm	3 445	3 360
a ₂	mm	4 745	4 745
a ₃	mm	2 555	2 555
a ₄	°	40	40



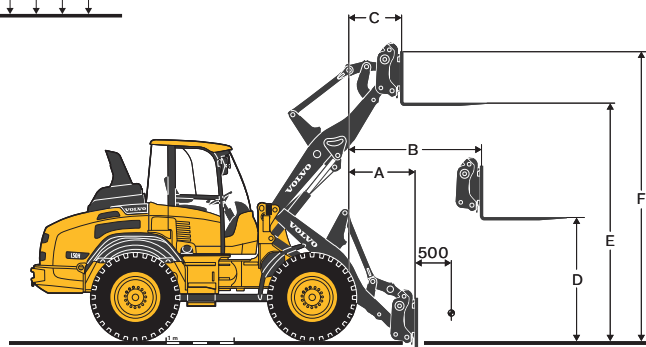
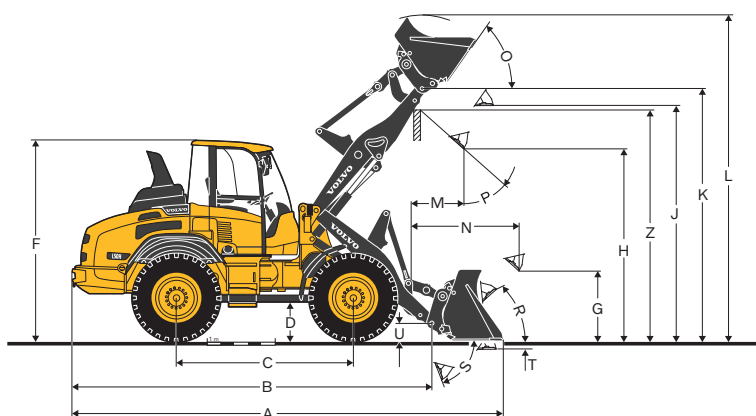
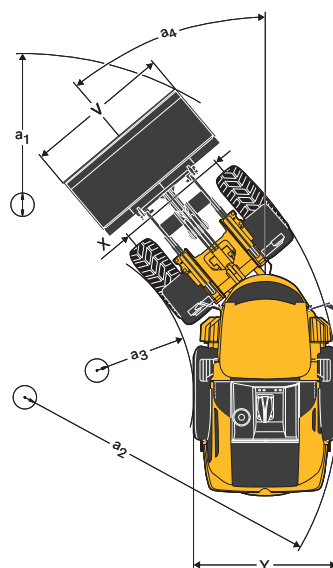
Avec fourches à palettes		Tablier à attache rapide TPV	Tablier à attache rapide TPV, bras de levage grande hauteur	Tablier à attache rapide TPZ	Tablier à attache rapide TPZ, bras de levage grande hauteur
Centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches					
A	mm	785	1 135	650	1 020
B	mm	1 475	1 745	1 375	1 645
C	mm	650	825	550	725
D	mm	1 705	1 705	1 740	1 740
E	mm	3 490	3 695	3 530	3 735
F	mm	4 225	4 430	4 265	4 470
Charge statique de basculement, machine braquée à angle max. (ISO 14397)	kg	4 420	3 920	4 670	4 170
Charge utile selon EN 474-3, 60/80 %	kg	2 650 / 3 530	2 350 / 3 130	2 800 / 3 730	2 500 / 3 330
Charge utile 80 %, en position de transport, machine braquée à 40° (angle max.)	kg	4 000	-	4 000	-

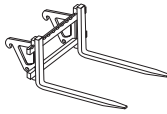
Cinématique TP, tablier à attache rapide TPV et pneus 15.5-25		UNIVERSEL		MATÉRIAUX LÉGERS		4-in-1	DÉVERSEMENT HAUT	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR
								
Capacité en dôme	m³	1,4	1,5	1,8	2,0	1,2	2,0	-
Densité du matériau	kg/m³	1 800	1 700	1 400	1 200	1 900	1 000	-300
Charge statique de basculement, machine droite (ISO 14397)	kg	5 940	5 860	5 710	5 600	5 580	4 880	-
Charge statique de basculement, machine braquée à 40° (ISO 14397)	kg	5 250	5 190	5 050	4 960	4 940	4 320	-640
Capacité de levage hydraulique max.	kN	70	69	68	66	67	58	-
Force de cavage	kN	71	69	62	56	77	-	-
A Longueur hors tout	mm	6 370	6 385	6 505	6 615	6 295	6 955	-
L Hauteur de levage max.	mm	4 740	4 790	4 810	4 940	4 815	5 695	200
V Largeur de godet	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Rayon de braquage extérieur	mm	10 310	10 320	10 390	10 460	10 305	10 675	-
T Profondeur d'attaque	mm	85	85	85	85	120	95	-
H Hauteur de déversement (godet à 45°)	mm	2 800	2 780	2 690	2 610	2 790	4 230	200
M Portée à levage max.	mm	940	960	1 040	1 115	830	1 500	170
N Portée max.	mm	1 770	1 785	1 860	1 935	1 650	2 685	270
Poids en ordre de marche	kg	8 770	8 790	8 800	8 830	8 990	9 230	-







Cinématique TP, tablier à attache rapide TPZ et pneus 15.5-25		UNIVERSEL		MATÉRIAUX LÉGERS		4-in-1	Déversement haut	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR
								
Capacité en dôme	m³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,3	2,0	-
Densité du matériau	kg/m³	1 900	1 600	1 400	1 300	1 900	1 100	-300
Charge statique de basculement, machine droite (ISO 14397)	kg	6 220	6 120	6 020	5 890	6 050	5 260	-
Charge statique de basculement, machine braquée à 40° (ISO 14397)	kg	5 500	5 420	5 330	5 210	5 350	4 650	-640
Capacité de levage hydraulique max.	kN	74	73	71	70	72	62	-
Force de cavage	kN	66	61	56	50	65	-	-
A Longueur hors tout	mm	6 260	6 335	6 415	6 525	6 270	6 825	-
L Hauteur de levage max.	mm	4 680	4 750	4 820	4 890	4 730	5 610	200
V Largeur de godet	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Rayon de braquage extérieur	mm	10 125	10 165	10 210	10 275	10 165	10 590	-
T Profondeur d'attaque	mm	90	90	90	90	45	80	-
H Hauteur de déversement (godet à 45°)	mm	2 875	2 815	2 755	2 675	2 865	4 140	200
M Portée à levage max.	mm	860	900	955	1 030	850	1 370	170
N Portée max.	mm	1 685	1 725	1 780	1 855	1 670	2 540	240
Poids en ordre de marche	kg	8 670	8 710	8 700	8 730	8 920	9 120	-

Caractéristiques - L50H

Articulation TPL, porte-outil TPV et pneus 17.5-25		
B	mm	5 380
C	mm	2 650
D	mm	435
F	mm	2 980
G	mm	1 000
J	mm	3 525
K	mm	3 780
O	°	54
P	°	45
R	°	44
S	°	76
U	mm	255
X	mm	1 730
Y	mm	2 190
Z	mm	3 535
a ₂	mm	4 760
a ₃	mm	2 540
a ₄	°	40



Avec fourches à palettes		Tablier à attache rapide TPV	Tablier à attache rapide TPV, bras de levage grande hauteur
Centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches			
A	mm	800	1 060
B	mm	1 505	1 705
C	mm	655	785
D	mm	1 745	1 745
E	mm	3 585	3 735
F	mm	4 320	4 470
Charge statique de basculement, machine braquée à angle max. (ISO 14397)	kg	4 810	4 410
Charge utile selon la norme EN 474-3, 60 / 80 %	kg	2 880 / 3 840	2 640 / 3 520
Charge utile 80 %, en position de transport, machine braquée à 40° (angle max.)	kg	4 000	-

Articulation TPL, porte-outil TPV et pneus 17.5-25			UNIVERSEL		MATÉRIAUX LÉGERS		4-in-1	Déversement haut	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR
									
Capacité en dôme	m ³		1,5	1,6	1,8	2,0	1,4	2,3	-
Densité du matériau	kg/m ³		1 900	1 700	1 500	1 300	1 900	1 000	-250
Charge statique de basculement, machine droite (ISO 14397)	kg		6 560	6 510	6 400	6 290	6 080	5 550	-
Charge statique de basculement, machine braquée à 40° (ISO 14397)	kg		5 810	5 750	5 670	5 570	5 390	4 910	-510
Capacité de levage hydraulique max.	kN		87	86	85	83	82	73	-
Force de cavage	kN		72	69	64	58	65	-	-
A Longueur hors tout	mm		6 460	6 495	6 580	6 690	6 560	7 030	-
L Hauteur de levage max.	mm		4 880	4 900	4 980	5 235	4 905	5 915	150
V Largeur de godet	mm		2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Rayon de braquage extérieur	mm		10 360	10 385	10 435	10 505	10 475	10 740	-
T Profondeur d'attaque	mm		95	95	95	95	130	105	-
H Hauteur de déversement (godet à 45°)	mm		2 865	2 845	2 775	2 695	2 745	4 330	-
M Portée à levage max.	mm		965	1 000	1 040	1 115	965	1 505	130
N Portée max.	mm		1 810	1 830	1 890	1 970	1 810	2 710	200
Poids en ordre de marche	kg		9 480	9 500	9 490	9 520	9 740	9 960	-

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L45H	L50H	
Moteur			
Filtre à air à cartouches sèches	•	•	
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire	•	•	
Pré-équipement pour préfiltre	•	•	
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	
Groupe de refroidissement à radiateurs montés côte à côte	•	•	
Surveillance du niveau de liquide de refroidissement	•	•	
Grilles antipoussière sur les entrées d'air	•	•	
Préfiltre à carburant avec décanteur	•	•	
Reniflard de bas moteur à récupération d'huile	•	•	
Système de traitement de l'échappement	•	•	
Ventilation du système d'échappement	•	•	
Transmission			
Transmission hydrostatique	•	•	
Pédale approche lente / frein (freinage hydrostatique sans usure avant activation des freins de service)	•	•	
Freins de service hydrauliques à disques immergés	•	•	
Frein de stationnement à disque sec	•	•	
Blocage de différentiel 100 % dans les deux ponts, commandés par l'opérateur	•	•	
Système électrique			
Système électrique 24 V (2 batteries 12 V sans entretien)	•	•	
Batteries protégées par le capot moteur verrouillable	•	•	
Coupe-batterie électronique	•	•	
Alternateur 110 A / 3 080 W	•	•	
Avertisseur sonore électrique	•	•	
CareTrack GSM	•	•	
Système hydraulique			
Système hydraulique à détection de charge	•	•	
Distributeur principal à trois sections, à répartition de débit	•	•	
Pompe à débit variable à pistons axiaux : équipement de travail, direction	•	•	
Pompe à engrenage : freins, ventilateur de refroidissement	•	•	
Circuit hydraulique auxiliaire	•	•	
Positionnement automatique du godet	•	•	
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique	•	•	
Refroidissement de l'huile par un refroidisseur externe, régulation thermostatique (montée en température rapide, refroidissement optimisé)	•	•	
Éclairage			
Phares halogènes (pleins feux / feux de croisement / réglage asymétrique)	•	•	
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)	•	•	
Feux de stationnement	•	•	
Feux arrière	•	•	
Feux stop	•	•	
Clignotants	•	•	
Feux de détresse	•	•	
Feux de recul	•	•	
Eclairage cabine	•	•	
Entretien			
Kit d'outillage standard	•	•	
Raccords de vidange (huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement)	•	•	
Raccords rapides de contrôle de la pression hydraulique	•	•	
Instruments et commandes	•	•	
Prise 24 V	•	•	
Contacteur de feux de détresse	•	•	
Sécurité de démarrage	•	•	
Système de surveillance électronique			
Ecran d'affichage Contronic avec clavier multifonction	•	•	
Contrôle du niveau de carburant, de la consommation de carburant, du niveau d'AdBlue, des températures et des pressions (moteur, environnement, boîte de vitesses, système hydraulique, freins et direction)	•	•	
Symboles éclairés par des LED : clignotants, phares et feux de travail, gyrophare*, frein de stationnement, pression d'huile moteur, charge des batteries, blocage des différentiels, système de suspension de la flèche*, avertissement DEF, régénération, température élevée de l'échappement.	•	•	
*en option			
Cabine, extérieur			
Homologation ROPS / FOPS	•	•	
Suspension sur silentbloks	•	•	
Clé unique porte / serrure de contact	•	•	
Porte verrouillable	•	•	
Butées de porte	•	•	
Vitres en verre de sécurité teinté	•	•	
Vitre latérale coulissante, côté droit	•	•	
Filtration à deux étages de l'air d'admission, grandes cartouches sèches faciles à remplacer	•	•	
Rétroviseurs extérieurs (gauche / droite)	•	•	
Essuie-glaces (pare-brise et vitre arrière)	•	•	
Lave-glaces (pare-brise et vitre arrière)	•	•	

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L45H	L50H	
Cabine, intérieur			
Isolation phonique	•	•	
Tapis de sol	•	•	
Colonne de direction réglable	•	•	
Accoudoirs droit et gauche	•	•	
Siège à 4 réglages	•	•	
Ceinture de sécurité à enrouleur	•	•	
Pare-soleil	•	•	
Rétroviseurs intérieurs	•	•	
Climatisation	•	•	
Régulation automatique de la température	•	•	
Nombreux événements à l'avant et à l'arrière de la cabine : dégivrage / désembuage rapide, excellent contrôle de la température	•	•	
Plafonnier	•	•	
Porte-manteau	•	•	
Porte-gobelet	•	•	
Compartment de rangement	•	•	
Prise 24 V	•	•	
Marteau brise-vitre pour sortie d'urgence	•	•	
Siège à suspension mécanique	•	•	
Équipement de travail			
Positionnement automatique du godet	•	•	
Tablier à attache rapide hydraulique	•	•	
Équipement extérieur			
Garde-boue avant et arrière	•	•	
Capot moteur verrouillable	•	•	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable	•	•	
Bouchon de réservoir d'AdBlue verrouillable	•	•	
Cheminée d'échappement verticale	•	•	
Barre de verrouillage de l'articulation de direction	•	•	
Dispositif de remorquage	•	•	
Anneaux de levage et anneaux d'arrimage	•	•	
Homologation officielle			
Conformité avec la directive européenne 2006/42/CE	•	•	
Compatibilité électromagnétique conforme à la directive européenne 2014/30/CE	•	•	
Niveau de bruit extérieur conforme à la directive 2000/14/CE	•	•	
Charges de basculement et charges utiles conformes à la norme ISO 14397-1	•	•	
Protection contre le retournement (ROPS) conforme à la norme ISO 3471	•	•	
Protection contre la chute d'objets (FOPS) conforme à la norme ISO 3449	•	•	
ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L45H	L50H	
Moteur			
Accélérateur manuel	•	•	
Réchauffeur de carburant	•	•	
Arrêt automatique du moteur	•	•	
Préfiltre Turbo II	•	•	
Préfiltre à air, à bain d'huile	•	•	
Régime de ventilateur pour températures ambiantes élevées	•	•	
Ventilateur de refroidissement réversible	•	•	
Réchauffeur de bloc moteur, 120 V / 230 V	•	•	
Transmission			
Commande manuelle de l'approche lente	•	•	
Version 20 km/h	•	•	
Version 30 km/h	•	•	
40/50 km/h*	•	•	
*la vitesse maximale du véhicule dépend du marché			
Système électrique			
Gyrophare, rabattable	•	•	
Pré-équipement pour un gyrophare à fixation magnétique	•	•	
Gyrophare à fixation magnétique	•	•	
Alarme de recul, sonore	•	•	
Alarme de recul sonore, désactivable	•	•	
Alarme de recul sonore et visuelle, désactivable	•	•	
Caméra de recul avec écran couleur	•	•	
Feux de travail LED sur la cabine, 2 à l'avant + 2 à l'arrière	•	•	
Projecteurs de travail LED sur cabine, 4 à l'avant / 4 à l'arrière	•	•	
Feux de travail LED supplémentaires, 2 à l'avant + 1 à l'arrière	•	•	
Phares surélevés (350 mm)	•	•	
Eclairage routier largeur 2,5 m	•	•	
Prise 12 V	•	•	
Dispositif antivol	•	•	
Care Track (satellite)	•	•	

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	L45H	L50H
Système hydraulique		
Huile hydraulique minérale VG46 HV	•	•
Huile hydraulique minérale VG32 HV	•	•
Huile hydraulique minérale VG68 HV	•	•
Huile hydraulique synthétique biodégradable VG46	•	•
Système de suspension des bras de levage	•	•
Arrêt automatique des bras de levage	•	•
Clapets de sécurité (vérins de levage)	•	•
Combinaison du système de suspension de flèche et des soupapes de sécurité du vérin de flèche	•	•
Clapet de contrôle du cavage	•	•
Limiteur mécanique de vitesse de déversement	•	•
Clapet de sécurité (vérin de cavage)	•	•
Circuit hydraulique auxiliaire supplémentaire	•	•
Accouplements hydr.	•	•
Haut débit L45H : 125 l/min	•	—
Haut débit L50H : 143 l/min	—	•
Retour du circuit hydraulique auxiliaire par le filtre	•	•
Cabine		
Porte entièrement vitrée	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•
Vitre latérale droite rabattable	•	•
Porte en deux parties (vitre supérieure rabattable)	•	•
Rétroviseurs chauffants	•	•
Siège à sellerie textile, suspension pneumatique et chauffage intégré	•	•
Ceinture de sécurité largeur 76 mm	•	•
Alarme de ceinture de sécurité	•	•
Direction par manette électro-proportionnelle (Comfort Drive Control)	•	•
Pré-équipement autoradio, 12 V	•	•
Autoradio	•	•
Manipulateur multifonction avec contacteurs intégrés (AV / PM / AR, gamme de vitesse, blocage de différentiel et circuit hydraulique auxiliaire)	•	•
Commande à plusieurs leviers, comprenant AV/AR/PM, passage au rapport supérieur/inférieur, blocage de différentiel, avertisseur sonore et 3e fonction hydraulique	•	•
Commande à plusieurs leviers, comprenant AV/AR/PM, passage au rapport supérieur/inférieur, blocage de différentiel, avertisseur sonore, 3e et 4e fonctions hydrauliques	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	L45H	L50H
Chauffage programmable	•	•
Chauffage auxiliaire de la cabine et réchauffeur de bloc moteur	•	•
Entretien		
Cales de roue	•	•
Kit d'outillage	•	•
Système de graissage centralisé Volvo	•	•
Roues / Pneumatiques		
500/70R24	•	•
540/65R24	•	—
15.5R25	•	•
17.5R25	•	•
Jante en 3 parties	•	•
550/65R25	•	•
600/55-26.5	•	•
Équipements de protection		
Bavettes avant	•	•
Bavettes rallongées	•	•
Elargisseurs de garde-boue (75 mm)	•	•
Plaque de blindage, dessous des châssis avant et arrière	•	•
Grilles de protection des feux arrière	•	•
Grilles de protection des phares	•	•
Grilles de protection des feux de travail, avant et arrière	•	•
Grille de protection, vitre arrière	•	•
Grille de protection, pare-brise	•	•
Grille de protection du capot moteur	•	•
Divers		
Bras de levage grande hauteur	•	•
Support de plaque d'immatriculation	•	•
Réflecteurs latéraux	•	•
Triangle "Véhicule lent"	•	•
Prise de remorque	•	•
Support de plaque d'immatriculation multilignes	•	•
Option couleur 1 (parties jaunes)	•	•
Option couleur 1 + 2	•	•
Autres accessoires		
Grappins à grumes	•	•
Fourches	•	•
Potence de manutention	•	•
Godet universel	•	•
Godet à grande hauteur de déversement	•	•
Godet à matériaux légers	•	•
Godet à pince	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Système de suspension des bras de levage



Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)



Ventilateur réversible



3e et 4e fonctions hydrauliques



Chauffage auxiliaire de la cabine et réchauffeur de bloc moteur



Système de graissage centralisé



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.



Volvo Construction Equipment
volvoce.com