



D12



DESCRIPTION (ISO 7132:2003) Dumper à déchargement postérieur - N.4 roues motrices et directrices - N. 2 essieux - Poste de conduite réversible

MOTEUR Perkins type 1104D-44TA - Diesel 4 temps - N.4 cylindres alignés - Turbo Aftercooled - Contrôle mécanique à injection directe - Puissance max 83 kW (113 hp) à 2.200 tours/min - Couple max 418 Nm à 1.400 tours/min - Refroidissement à eau - Filtration à air sec - Conformité EU STAGE IIIA/USA EPA Tier 3
Deutz type TCD3.6L04 - Diesel 4 temps - N.4 cylindres en ligne - Turbo Aftercooled - Contrôle électronique - Common rail - Puissance max 90,0 kW (122 hp) à 2.200 tours/min - Couple max 480 Nm à 1.600 tours/min - Refroidissement à eau - Filtration air à sec - Conformité EU STAGE IIIB/USA EPA Tier 4i

TRANSMISSION Intégrale 4x4 - N.4 vitesses avant/arrière (2 mécaniques + 2 hydrauliques) - Vitesse max 35 km/h - Pente max franchissable à pleine charge 40 % - Transmission hydrostatique "Automotive", avec pompe à cylindrée variable et moteur à cylindrée variable, avec commande électro-hydraulique ° levier pour sélection vitesse "lente", vitesse "rapide" et inversion - Réducteur mécanique à deux rapports avec commande électro-hydraulique à levier pour sélection vitesse de « travail » et vitesse de « déplacement »

ESSIEUX Tous deux portants, directeurs et avec réducteurs épicycloïdaux finaux - Antérieur oscillant avec excursion de $\pm 10^\circ$ - Postérieur fixe avec réducteur bridé

FREINS Frein de service hydraulique, à disques multiples en bain d'huile, agissant sur les deux essieux, alimenté par une pompe double servocommandée - Frein de stationnement hydraulique, à disques multiples en bain d'huile agissant sur l'essieu postérieur, avec commande hydraulique à cylindre négatif - Frein de secours conglobé dans le frein de service

DIRECTION Hydrostatique alimentée par une pompe indépendante - 4 roues directrices par le biais de deux cylindres doubles de direction - Dispositif hydraulique de sélection de trois types de braquage avec commande électro-hydraulique au poste de conduite pour 2 roues directrices, 4 roues directrices à voûte corrigée, 4 roues directrices en « crabe »

CAISSON Renforcé avec renversement par le biais de n. 2 cylindres hydrauliques à double effet - Capacité à ras 6.700 litres - Capacité à plein SAE 8.300 litres

POSTE DE CONDUITE Réversible monté sur coussinets à sphères portant et de poussée - Siège Anatomique avec suspension élastique et ceinture de sécurité - Ample visibilité, aussi bien en phase de déplacement qu'en phase de travail - Tour de direction en ABS thermoformé avec écran électronique - Instruments de contrôle d'accès et à lecture aisés - Cabine fermée sur trois cotés avec essuie-glaces électrique sur vitre antérieur (option : cabine fermée)

CIRCUIT HYDRAULIQUE avec distributeur hydraulique à 1 élément - Pompe à engrenages de 26@1.000' litres/minute pour les services - Pompe à engrenages de 20@1.000' litres/minute pour la direction assistée et le servo-frein - Filtre hydraulique de 16 μ m - N. 1 radiateur en aluminium électroventilé

CIRCUIT ELECTRIQUE Démarreur 12 V-3kW - Alternateur avec régulateur incorporé 12 V - 95 A - Batterie 12V/110 Ah (900 A)

RAVITAILLEMENTS

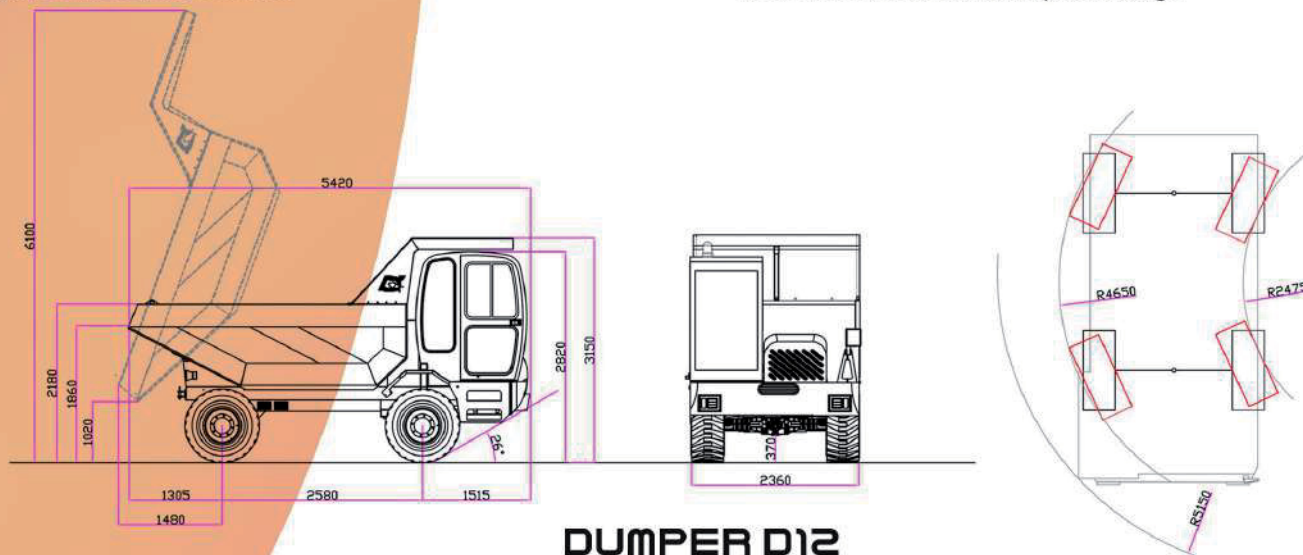
Gasoil (capacité réservoir)	175 litres
Huile hydraulique (capacité réservoir)	175 litres
Huile moteur	9,5 litres
Liquide réfrigérant moteur	7,0 litres

PNEUS 18-19,5 16 PR

DIMENSIONS 2.360x5.400x2.820 mm

POIDS 6.200 kg

HOMOLOGATION Routière à pleine charge



DUMPER D12



Spirit of Excellence

Griset Matériel - 04 79 84 20 24

davino.fr